

Kirby Morgan® Dykkerhjelmer

Alle modeller

(ex Superlite 17B/KM Diamond)

A2.1

Sjekkliste for årlig inspeksjon/overhaling/vedlikehold ver.1.1

DENNE INSPEKSJONEN OG VEDLIKEHOLDET BØR UTFØRES MINST ÅRLIG OG I HENHOLD TIL TILSTANDEN SOM AVDEKKES UNDER DAGLIG/MÅNEDLIG INSPEKSJON. MÅNEDLIGE INSPEKSJONER AVGJØR NØDVENDIGHETEN AV OVERHALING MED MER NØYAKTIGHET ENN BARE Å BRUKE ET ANTALL TIMER.

Denne sjekklisten er ment å hjelpe personer som utfører rutinemessige overhalinger av alle KMDSI-modell hjelmer, både glassfiber og rustfritt stål. Sjekklisten skal brukes sammen med den nyeste versjonen av den anvendelige KMDSI Modular Operations and Maintenance Manual for hjelm modellen som betjenes. Denne sjekklisten er først og fremst ment å veilede og dokumentere vedlikeholdet etter hvert som det er fullført og for å hjelpe teknikeren under overhalinger. Spesifikke detaljerte prosedyrer for hver del av denne sjekklisten finner du i de nyeste KMDSI Modular Operations and Maintenance Manuals, og når de er fullført, bør de beholdes i vedlikeholdsfilene for utstyret. Denne sjekklisten er generisk og bør brukes for alle modeller av KMDSI-hjelmer.

ADVARSEL

Dette er anbefalte minimumskontroller ved bruk av Kirby Morgan hjelmer eller masker. Ytterligere kontroller kan være nødvendig som diktert av forholdene og oppgavene som utføres. Unnlatelse av å utføre kontroller i vannet kan føre til alvorlig personskade eller død.



NOTAT

Når du utfører A2.1, som en tidsplanoverhaling, må alle O-ringer skiftes ut. Når du bruker A2.1 kun som en "inspeksjon", mellom årlige overhalinger, kan O-ringer gjenbrukes hvis inspeksjon viser at O-ringene er brukbare.



NOTAT

Denne sjekklisten samsvarer kanskje ikke med alle KMDSI Modular Helmet Operations and Maintenance Manuals, kapittel, side og avsnitt.



NOTAT

Hjelmer som brukes i ekstreme miljøer vil kreve hyppigere inspeksjon.



NOTAT

Denne sjekklisten bør brukes sammen med den nyeste KMDSI Modular Operations and Maintenance Manual. Vennligst sjekk KMDSIs nettside på www.kirbymorgan.com.

Dato: _____

Hjelm modell: _____

Hjelmens serienummer: _____

Tilknyttet utstyrsserie #(er): _____

Tekniker: _____

Kommentarer/merknader:

1. Halsring montering og hjelmfeste komponenter SL17C, 17K, 27, KM-37/SS, 47, 57, 77, 97



Halsring-Neck Ring/Neck Dam til SL 17K, SL 17C, SL 27, KM 37/SS, 47, 57, 77, 97, er praktisk talt identiske og bruker de samme komponentene og delene. Når du utfører vedlikehold eller reparasjoner, referer imidlertid til den spesifikke delen av den modulære håndboken for hjelmmodellen som er Betjent.

SJEKK FØLGENDE:

Prosedyrer	Initialer
1. Fjern halsringen Neck Ring/Neck Dam fra hjelmen. Inspiser halstetning (Neck Dam)-materialet nøye for tegn på slitasje, hull, rifter eller skader, bytt ut hvis det oppdages skader. Veiledning, modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.	
 Alle Kirby Morgan hjelmmodeller må være utstyrt med en innvendig hakestropp. Denne innvendige hakestroppen er ment som en sekundær hjelmholder i et usannsynlig tilfelle hjelmen skal skilles fra halsringen/clamp montering.	
2. Inspiser hjelmens hakestropp og fester visuelt. Rengjør etter behov. Inspiser for tegn på slitasje eller skade. Bytt ut hvis det oppdages skader. Veiledning, modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.	
3. Fjern og kast O-ringen. Rengjør O-ringsporet og inspiser halsringen for tegn på skade, bulker, bøyde eller deformerte plater. Kontroller at alle Neck Dam-skruer er til stede. Smør lett og installer ny O-ring. Veiledning, modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.	
 Trekkpinnene (Pull Pins) fylles på fabrikken med silisiumolje. Det anbefales på det sterkeste at trekkpinnene (Pull Pins) vedlikeholdes av personer som har fått riktig opplæring.	

Prosedyrer	Initialer
4. Fjern 2 stk ,(Sealed Pull Pins) rengjør og inspiser området for Pull Pins i hjelmskallet. Inspiser pinnene for lekkasje av silisiumolje, noe som kan tyde på at O-ringstetning er dårlig. Kontroller at den fungerer som den skal. Hvis pinnene ikke fungerer som de skal, eller hvis det viser noe olje, bør pinnene repareres. KMDSI (Pull Pins) bør vedlikeholdes årlig, se hjelm vedlikeholdsloggen for tidligere service/overhaling av (Pull Pins). Bytt ut deler og komponenter etter behov; sette sammen, veiledning, modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.  Inspiser deler visuelt for korrosjon. Se etter misfarging, groper og micro sprekker. Disse forholdene kan føre til en delfeil. Korrosjonsgroper kan ha dype hulrom som ikke er synlige. Hvis det er tvil om tilstanden bør den skiftes ut. MERK	
5. Låsekrage: demonter låsekragekomponenter, inkludert hengselpinner/bolter og nakkeputekomponenter (Neck Pad). Rengjør og inspiser, bytt ut komponenter etter behov. Bytt ut låsemutteren. Veiledning Modulær O&M-håndbok.	
6. Hvis hjelmen er utstyrt med Front Stand-offs - fjern, rengjør, inspiser for bøyninger eller skader, eller åpenbare skader, installer på nytt. Veiledning Modulær O&M-håndbok.	
7. Demonter Swing Catch rengjør og inspiser alle komponentene. Bytt ut komponentene etter behov og sett sammen igjen, veiledning modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.	

2. Montering av hjelm

SJEKK FØLGENDE:



Fjern alle IKKE KMDSI-fabrikk klistremerker fra glassfiberhjelmskallet for riktig inspeksjon.

Prosedyrer	Initialer
1. Fjern og inspiser Head Chusion. Kontroller tilstanden til skummet og foringsmaterialet. Inspiser trykknapper og hakestropp (kun SL 17A/B), Smør trykk knappene lett med silikon 111, Reparer/bytt ut etter behov. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	

Prosedyrer	Initialer
2. Fjern øretelefoner og mikrofoner fra holderne. Fjern dekslene fra øretelefonene og inspiser. Fjern mikrofonen fra Oral Nasal Masken. Utfør en kommunikasjonssjekk. Veiledning Modulær O & M-håndbok.	
3. Fjern kommunikasjonsmodulen og tilleggsmodulen(hvis tilgjengelig), hvis utstyrt, rengjør, inspiser og sett inn O-ringen på modulene. Installer kun håndstramt. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	
4. KUN SL 17A/B, KMDSI anbefaler årlig fjerning av justeringsskruen fra den bakre vekten. Utfør også en visuell inspeksjon av de gjengede gjengene som brukes av justeringsskruen i den bakre vekten. Sørg for at gjengene er i god stand. Veiledning Modulær O & M-håndbok.	
5. Kun SL 17A/B inspiser Aligment Sleeve og sørg for at den ikke er skadet og/eller deformert. Bytt ut etter behov. Rengjør alle rester av Loctite™ fra justeringsskruen med en stålbørste i rustfritt stål eller messing. Inspiser grundig alle gjengede overflater for korrosjon og/eller nedbrytning. Veiledning Modulær O & M-håndbok.	
6. SL 17A/B KUN påfør gjengelås som Loctite™ 222 eller tilsvarende, på justeringsskruen og sett inn i den bakre vekten, drei til 35 tommer lbs. Veiledning Modulær O & M-håndbok.	
7. Inspiser glassfiberhjelmskallet for huler dypere enn 1/16" og tegn på glassfiber, sprekker og fordypninger med brudd.	
 KUN glassfiberhjelmer: Enhver kutt i gelcoaten som går gjennom gelcoaten og inn i glassfiberen MÅ repareres så snart som mulig. Enhver hule dypere enn 1/16 tomme bør inspiseres av en KMDSI/Dive Lab Inc, sertifisert tekniker. BARE KMDSI teknikere som har mottatt sertifisering for HELMET SHELL-reparasjoner av KMDSI eller Dive Lab, INC. kan utføre reparasjoner av hjelmskall.	

B FORSIKTIG

Neseutligningen MÅ fjernes når du fjerner eller installerer Oral Nasal masken. Å strekke den Oral Nasal masken over neseutligningen vil føre til at den rives.

8. Fjern neseutligningen. Rengjør og inspiser Neopren neseputen, akselen. Bytt ut O-ringer. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	
--	--

Prosedyrer	Initialer
9. Fjern Oral Nasal Masken og ventilen som en enhet. Fjern ventil og ventilhus som en enhet. Rengjør og inspiser maske- og ventilenheten for skader. Bytt ut ventilen og installer den på nytt i ventilhuset. Sett ventilhuset på plass i masken. Veiledning Modulær O & M-håndbok.	
10. <u>Kun SL 17A/B</u> Fjern hjelmens O-ring nederst på hjelmen. Rengjør og inspiser O-ringsporet for skader. Smør en ny O-ring lett og monter. Veiledning Modulær O&M-håndbok.	
11. Bent Tube røret  Bytt ut Bent Tube hvis det er store riper, bulket eller komprimert dypere enn 1/8" (3.18 mm). Se etter erosjon av metallet eller alvorlig korrosjon Bytt ut hvis det er erosjon eller hvis du er i tvil.	
12. Fjern Demand regulatoren fra hjelmen og sett den til side. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	
 For alle Demand regulatorer, unntatt REX, må Demand regulatoren fjernes før du fjerner Main Exhaust Body.	
13. Fjern ansiktsportrammen, glasset og O-ringen. Undersøk for tydelige tegn på korrosjonsskader.  Front glasset bør skiftes ut når det er sprekker, når som helst hakk og riper dypere enn 1/16" er tilstede, eller når som helst tilstanden er tvilsom. <u>Kun rammen i rustfritt stål:</u> Hvis silikonforsegling/fyllstoff viser tegn på omfattende forurensninger, fjern, rengjør, inspiser og erstatt med Dow Corning® RTV 732 flerbruksforsegling eller tilsvarende.	
14. Fjern utånding gummideler (Whiskers) med både høyre og venstre gummidel fra regulatorhuset. Demonter utåndingsdelen helt, rengjør og inspiser. Bytt ut gummikomponenter i utåndingsenheten hvis gummiene viser tegn på forringelse, slitasje og/eller skade.	

Prosedyrer	Initialer
15. Skift ut utåndings ventilene minst årlig eller når de viser tegn på forringelse, slitasje og/eller skade. Veiledning, modulær O & M-håndbok	
 Hvis du bruker Old Style Latex Double Exhaust Whisker, se gjeldende avsnitt i den relevante O & M-håndboken.	
16. <u>KUN glassfiberhjelmer</u> : Utfør test av løsgjengene foreta Insert Test og fullfør skjema for test av gjengene (A2.1 MÅ inkludere utfylt testark) Hvis gjengeinsatser mislykkes test, må hjelmasket sendes til et autorisert KMDSI-reparasjonsverksted. Bytt ut Glass Port O-ring. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	
 <u>KUN glassfiberhjelmer</u> : Testing av portinnsatsene (løsgjengene) bør gjøres EN GANG I ÅRET, og/eller når det er skade på gjengene. (KMDSI P/N 525-115), testblokksett for test av gjenginnsatsene Veiledning Grunnleggende opplæringsveiledning for reparasjonstekniker, Sett inn testprosedyre.	
 Regulator Pod trenger ikke å fjernes fysisk fra Hjelmskallet hvert år, forutsatt at det ikke er innvendig korrosjon i podden. Water dump valve må imidlertid overhales og membraner må utskiftes .A2.1 Årlig inspeksjon/overhaling/vedlikeholdssjekkliste. KMDSI anbefaler minst hvert tredje (3) år regulator fjernes fysisk fra hjelmen overhales og installeres på nytt i henhold til modulære O&M-manuelle moduler "Hjelmer i rustfritt stål med SuperFlow® 350 eller 455 balanserte regulatorer Pod" og "Rustfritt stål Hjelmer med REX Pod."	
Fjernet regulator Pod? ☐ Ja ☐ Nei	
17. <u>KUN hjelmer i rustfritt stål</u> : Rengjør, inspiser Pod, bytt ut membran ventil, ventilhus/ O-ring, Pod, i henhold til modulære O & M manuelle moduler "Hjelmer i rustfritt stål med SuperFlow® 350 eller 455 Balanced Regulators Pod" og "Hjelmer i rustfritt stål med REX Pod."	

Prosedyrer	Initialer
18. På alle aktuelle hjelmer, fjern hoved utåndings ventil dekslet/adapteren og skift ut hoved eksos-/drenerings ventilen. Rengjør og inspiser sete overflaten for skader og/eller forurensning. For SL 27: Kutt av nylon strap, fjern gummi deflector og ventilen som finnes i deflektoren, rengjør og inspiser seteoverflaten for skader og skift ut ventilen. Veiledning, modulær O & M-håndbok. Service hele trådings anlegget med modulær O & M-manual.  Hvis du bruker Tri-Valve eller Quad Valve utåndingsystem, se gjeldende avsnitt i den relevante modulære O & M-håndboken.	

3. Sideblokk



Sideblokken trenger ikke å fjernes fysisk fra hjelmskallet hvert år for å overhale Flow Valve ventilen, nød- og enveisventilen, forutsatt at innvendig korrosjon ikke er tilstede i sideblokkpassasjene eller ventilkomponentene. Alle ventiler må imidlertid overhales og o-ringer/pakninger skiftes i henhold til bruks og vedlikeholdsmanual. KMDSI anbefaler at minst hvert TREDJE (3) år fjernes sideblokkenheten fysisk fra hjelmen, overhales og installeres på nytt, i henhold til modulær O & M-manual.

SJEKK FØLGENDE:

Prosedyrer	Initialer
Sideblokk fjernet? ☐ Ja ☐ Nei	
1. Fjern, demonter og overhal enveisventilen, modulær O & M-håndbok.	
2. Fjern og bytt ut umbilical adapteren som står på enveisventilen sideblokk med en ny. (Vurderes)	

Prosedyrer	Initialer
3. Fjern, demonter og overhal komponentene til nødventilen (EGS) og Steady Flow Valve bytt ut alle O-ringer. Veiledning Modulær O&M Manual.  Inspiser deler visuelt for korrosjon. Se etter misfarging, groper og micro sprekker. Disse forholdene kan føre til en delfeil. Korrosjonsgroper kan ha dype hulrom som ikke er synlige. Hvis det er tvil om tilstanden til delen bør den skiftes ut MERK	

4. Demand regulator



NOTAT

KMDSI anbefaler at Soft Goods Kit, inkludert membran og eksosventiler på alle Demand Regulator-modeller, skiftes ut minst årlig og/eller som vurdert av tilstanden som avdekkes under daglig/månedlig inspeksjon. Månedlige inspeksjoner vil avdekke behovet for eventuell full overhaling.

DYKKER/DYKKERASSISTENT – SJEKK FØLGENDE:

Prosedyrer	Initialer
1. Demonter Demand regulatoren. Inspiser visuelt det indre av regulatorbody for korrosjon og/eller forurensning. Rengjør etter behov. Veiledning Modulær O&M Manual. Som en generell retningslinje bør bulker i regulatordekselet ikke overstige 1/8"/3.2 mm. Ytterligere veiledning om når et SuperFlow®/SuperFlow® 350-regulatordeksel kanskje må skiftes ut: • Skarpe bulker kan kreve utskifting av deksel selv om de ikke overstiger 1/8"/3.2 mm • Bulker som deformerer regulatordekselsporene. Disse sporene er avgjørende for riktig regulatorfunksjon. • Bulker ved siden av Purge knappen som forhindrer jevn betjening av Purge enheten • Gamle regulatordeksler som virker slitte og tynne etter langvarig bruk. • Hvis det er tvil om tilstanden til dekselet, bør det skiftes ut.	
2. Etter at regulatoren er demontert, rengjør og inspiser alle deler. Bytt ut alle O-ringer og innløpsventilsetet. På Superflow & Superflow 350-regulatorer må justeringslåsescruten på innløpsventilakselen aldri gjenbrukes. Hvis justeringslåsescruten brukes på nytt, kan det hende at regulatoren ikke opprettholder riktig justering. Veiledning, modulær drift- og vedlikeholdshåndbok.	

Prosedyrer	Initialer
3. Sett sammen Demand regulatoren igjen. Veiledning, modulær drifts- og vedlikeholdshåndbok.	
4. Sørg for at justeringsrattet roterer jevnt og at det ikke er noen treghet	
5. På alle aktuelle hjelmer, installer utåndings hoveddelen på nytt på utåndings flensen til regulatoren og festgummidelene på hver side av ansiktsglass rammen. Veiledning Modulær O&M Manual.	
6. Monter regulatoren i hjelmen. Veiledning, modulær O & M-håndbok.	
7. Installer Bent Tube i henhold til O & M-modulhåndboken. Sørg for at teflonskiven® og O-ringen er skiftet ut.	
 NOTAT KMSI anbefaler utskifting av slangeenheten på SL 17"A" annethvert år, uavhengig av tilstanden. Utgått	
8. Sett på plass Oral Nasal Mask, ventilenheten og neseblokkenheten. Veiledning, modulær drift- og vedlikeholdshåndbok.	
9. Juster Demand regulatoren i henhold til drifts- og vedlikeholdshåndboken og finjuster etter behov. Veiledning, modulær drift- og vedlikeholdshåndbok.	

5. Nødgassforsyning (EGS)



NOTAT

Nødgass systemet består av en førstetrinns regulator av god kvalitet, en overtrykks/avlastningsventil og en nødgassstilførsel slange som kobles til EGS ventilen på hjelmsideblokken.

DYKKER/DYKKEASSISTENT – SJEKK FØLGENDE:

Prosedyrer	Initialer
1. Kontroller den hydrostatiske datoen og siste visuelle inspeksjonsjournal ("VIP") for dykkerflasken.. Sørg for at dato(er) er innenfor det angitte området. VIP gjøres minst årlig og den hydrostatiske testen gjøres minst hvert 2 år.	
2. Kontroller vedlikeholdsjournalen til EGS-komponentene for å sikre at vedlikeholdet av 1st.trinn regulatoren er utført i samsvar med produsentens anbefalinger.	
3. Sjekk alle slanger for tegn på slitasje, kutt eller, korrosjon og intern forurensning. Trykktest slangemontering til 250 psig (17 Bar) hvis du er i tvil om slangens tilstand. Bytt ut slange(r), som viser tegn på lekkasje/skade. KMDSI anbefaler at slanger testes til det maksimale arbeidstrykket til slangen som er i bruk minst en gang i året.	
4. Kontroller HT trykkmåleren, sørg for at den har blitt sammenlignet med en måler med kjent nøyaktighet og resultatene dokumentert. Kontroller HT slangen for tegn på korrosjon og skade. Bytt ut slangen hvis det oppdages skader. KMDSI anbefaler at alle EGS HT-slanger lekkasje test/trykksjekkes minst årlig og/eller til maksimalt arbeidstrykk som skal brukes.	
5. Rengjør og test 1st.trinn overtrykksventil, overhal om nødvendig. Veiledning, modulær O&M-manual eller KMDSI overtrykksventil rengjøring, inspeksjon og overhalingsprosedyre.	
6. Logg red.trykk _____ bar	
 NOTAT Et redusert trykk på minst 200 psig (14 bar) er nødvendig for å justere overtrykksventilen	

Prosedyrer	Initialer
 Overtrykksventilen bør justeres for å starte avlastning mellom 180–200 psig (12–14 bar) når den testes.	
7. Kontroller innstillingen red.trykk av 1st.trinn for å sikre at den er innenfor produsentens spesifiserte trykkområde. For KMDSI hjelmer og masker er den anbefalte red.trykk for nødluft (EGS) mellom 135 psig til 165 psig (9.3-11.38 bar) Logg mellomtrykket.	
8. Utfør en lekkasjesjekk av alle EGS-komponenter med såpevann under trykk. Reparer/bytt ut gjenstander etter behov.	
9. Inspiser Divers harness for tegn på slitasje og/eller skade. Reparer/bytt ut etter behov.	

Registrert i servicejournaler for hjelm og EGS-system (vedlikeholds loggbøker)?

☐ Ja☐

Ingen registrert service i hjelm vedlikeholds loggboken?

☐ Ja☐ Nei

A2.1.1 Vannprøve fullført?

☐ Ja☐ Nei

Jeg _____ bekrefter herved at jeg har utført arbeidet som kreves i A2.1 og at JEG en sertifisert KMDSI / Dive Lab-tekniker.

Skriv ut navn: _____

Underskrift: _____ Dato: _____

ID #: _____ Dato for sertifisering: _____



Jeg _____ erklærer herved at jeg har utført arbeidet som kreves i A2.1 og JEG ER IKKE en sertifisert KMDSI/Dive Lab-tekniker.

Navn på utskrift av tekniker/eier: _____

Underskrift: _____ Dato: _____

Kommentarer: _____

KMDSI anbefaler på det sterkeste at en sertifisert KMDSI-reparasjonstekniker utfører alle reparasjoner og at kun originale KMDSI-reparasjons- og reservedeler brukes. Eiere av KMDSI-produkter som velger å utføre sine egne reparasjoner og inspeksjoner, bør bare gjøre det hvis de har kunnskapen og erfaringen. Alle inspeksjoner, vedlikehold og reparasjoner bør fullføres ved hjelp av den aktuelle KMDSI-brukerveiledningen og drifts- og vedlikeholdshåndboken(e). Personer som utfører reparasjoner bør ta vare på alle kvitteringer for erstatningskomponenter for ytterligere bevis på vedlikeholdshistorikk. Skulle det oppstå spørsmål om prosedyrer, komponenter eller reparasjoner, vennligst kontakt Kirby Morgan Dive Systems, Inc., på telefon på (805) 928-7772 eller via e-post på kmdsi@kirbymorgan.com, eller kontakt Dive Lab, Inc., på telefon på (850) 235-2715 eller via e-post på divelab@divelab.com.



Vedlikeholdsloggen, vedlegg 3, som finnes i sjekklisene for diverse vedlegg på nettstedet til Kirby Morgan, kan brukes som mal for å lage tomme sider for å registrere alt vedlikehold som er utført.

NOTAT

Testark for portinnsats

Testresultater:

B=Bestått F=Ikke bestått

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

6 _____

7 _____

8 _____

9 _____

10 _____

11 _____

12 _____

13 _____

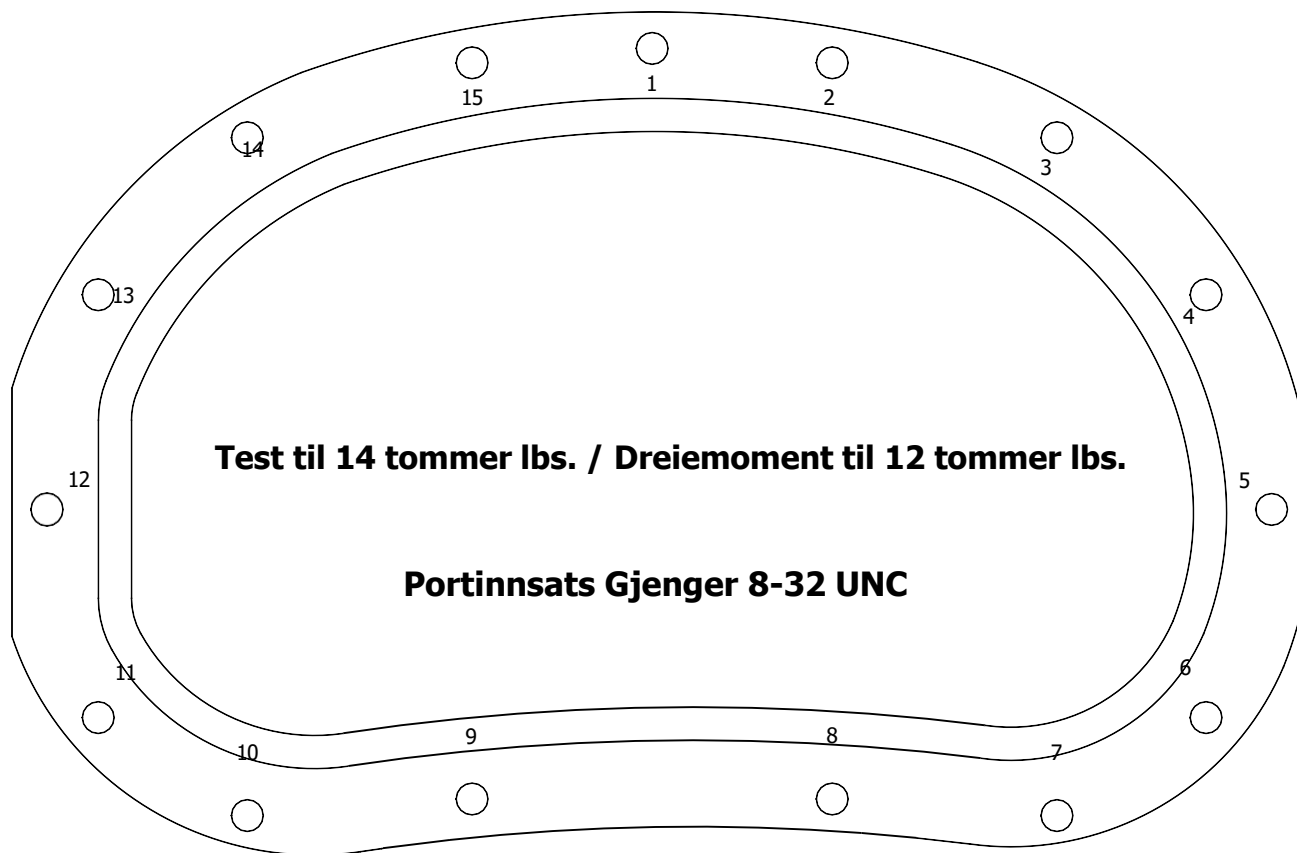
14 _____

15 _____

Dato _____ Firma _____

Hjelm/KMB-modell_ SN# _____

Tekniker _____



Notater/kommentarer: _____